

วันที่ ๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

คำสั่งปฏิบัติการที่ ๕/๒๕๖๕

เรื่อง : มาตรการป้องกันการปราบปรามการแข่งรถในทางสาธารณะของสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง

๑. สถานการณ์

ด้วยในปัจจุบันปรากฏว่ามีกลุ่มวัยรุ่นจำนวนมากนำรถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่มีลักษณะตกแต่งอุปกรณ์ส่วนควบ ท่อไอเสียเสียงดัง ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนโดยซบซีเป็นกลุ่ม กีดขวางการจราจรไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟตามทางแยก โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยและความเดือดร้อนของประชาชน และบางครั้งยังก่อเหตุทำร้ายประชาชนผู้ขับขี่รถ หรือทำลายทรัพย์สินผู้อื่นอีกด้วยโดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืนของวันหยุดราชการ และมีแนวโน้มว่าปัญหาค้างกล่าว จะขยายตัวลุกลามมากขึ้น การกระทำของกลุ่มบุคคลดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจร เกิดอุบัติเหตุและสร้างความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สุจริตชน และกระทบต่อการจราจร การรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของสังคมได้

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง จัดทำแผนป้องกันการปราบปรามการแข่งรถในทางสาธารณะ โดยให้มีผลการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และดำเนินการอย่างต่อเนื่องเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง มีถนนในความรับผิดชอบที่มีกลุ่มวัยรุ่นจับกลุ่มกัน เพื่อรวมตัวจะทำการแข่งรถในทางสาธารณะ คือ ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ และถนนจรัญญูเกษม ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง มีระยะทาง ๒ กิโลเมตร ทางด้านทิศใต้ ติดต่อเขตพื้นที่ สน.ภาษีเจริญ และทางด้านทิศเหนือ ติดต่อเขตพื้นที่สน.ตลิ่งชัน

สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง จึงกำหนดมาตรการ ป้องกันรถแข่งในทางสาธารณะโดยตั้งจุดสกัดเพื่อจับกุมผู้กระทำผิด และยึดรถต้องสงสัย ตลอดจนทำการสืบสวนขยายผล ตามจุดที่กำหนดไว้ ตามภาคผนวก ก. โดยสนธิกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารที่ได้กำหนดไว้ตามภาคผนวก ข. มอบหมายฝ่ายต่างๆ ดังนี้

๒.๑ งานป้องกันปราบปราม ให้จัดกำลังเจ้าหน้าที่สายตรวจ และรถยนต์สายตรวจเปิดสัญญาณไฟ มีให้กลุ่มวัยรุ่นสามารถรวมตัวกันได้ ตลอดจนร่วมตั้งจุดสกัดทำการจับกุมและตรวจยึดรถจักรยานยนต์ต้องสงสัย

๒.๒ งานจราจร ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ สัญญาณไฟส่องสว่าง , แผงด่าน , พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายจราจรตั้งจุดสกัดจับกุมผู้กระทำผิดแข่งรถในทางสาธารณะ ความผิดตาม พรบ.จราจร ตลอดจนยึดรถจักรยานยนต์ต้องสงสัย

เรื่อง : มาตรการป้องกันการปราบปรามการแข่งขันในทางสาธารณะของสถานีตำรวจนครบาลบางเสาะง

๒.๓ งานสืบสวน ให้จัดกำลังนอกเครื่องแบบบันทึกภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว และรวบรวมพยานหลักฐานต่างๆ กรณีพบกลุ่มวัยรุ่นรวมตัวกันเพื่อแข่งขันในทางสาธารณะ ตลอดจนสนับสนุนจุดสกัดกรณีได้รับการร้องขอ

๒.๔ งานสอบสวน ให้จัดพนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดที่ถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมตัว หรือทำการเปรียบเทียบปรับในความผิดที่สามารถดำเนินการ ได้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ กำหนดให้ตั้งจุดสกัด ในคืนวันศุกร์ และ คืนวันเสาร์ เวลา ๒๐.๐๐ น.เป็นต้นไป จนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ เพื่อสกัดกั้นกลุ่มวัยรุ่น มิให้สามารถจับกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กำหนดให้ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ เป็นพื้นที่เป้าหมาย รายละเอียด ปรากฏตามภาคผนวก ก.

๓.๒ สนธิกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกฝ่าย และเจ้าหน้าที่ทหาร โดยแบ่งหน้าที่ตามภารกิจข้อ ๒ ข้างต้น

๓.๓ จุดสกัดที่กำหนดไว้จะต้องทำการตรวจค้นจับกุมผู้กระทำผิดอาญาทุกประเภท โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการแข่งขันในทางสาธารณะ เช่น จับกุมรถที่ตัดแปลงสภาพรถและตกแต่งเพื่อการแข่งขัน หรือทำให้เกิดเสียงดังรวมถึงรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ตลอดจนการขับซิ่งรถโดยประมาทหรือนำความเสียหายอันอาจเกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินหรือบุคคลอื่น หรือรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะเกี่ยวข้องกับการแข่งขันในทางสาธารณะ ตลอดจนยึดรถจักรยานยนต์ต้องสงสัยเพื่อตรวจสอบต่อไป

๓.๔ เมื่อมีการจับกุมผู้กระทำผิด ตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และหมายจับผู้กระทำผิด เพื่อขยายผลการจับกุมอย่างเต็มประสิทธิภาพ กรณีมีการกระทำผิดในลักษณะเป็นกลุ่มหรือแก๊งค์อาชญากรรม

๓.๕ ในคืนวันอาทิตย์ จนถึงคืนวันพฤหัสบดี ให้จัดรถสายตรวจจราจรเปิดสัญญาณไฟวิบวาบ เพื่อเป็นการป้องกันการรวมตัวของผู้ที่จะมาแข่งรถ

๓.๖ ให้กวาดค้นจับกุมรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ที่ตัดแปลงตกแต่งสภาพรถอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ ถ้าพบเห็นให้นำมาตรวจยึดและทำการเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด เพื่อลดจำนวนของรถที่จะนำมาใช้แข่งในทาง

๓.๗ ประสานความร่วมมือกับ สถานีตำรวจที่มีพื้นที่ติดต่อใกล้เคียง ให้มีแผนปฏิบัติตามวันเวลาเดียวกัน เพื่อปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง และหากผู้ขับซิ่งหลบหนีเข้าพื้นที่ติดต่อจะได้ประสานให้จับกุมได้

๓.๘ พนักงานสอบสวนให้พร้อมในการรับตัวผู้ต้องหาและดำเนินคดี ตลอดจนจัดเตรียมสถานที่จอดรถของกลาง

๓.๙ ขอความร่วมมือจากประชาชนหรืออาสาสมัคร เช่น ตำรวจชุมชน มาร่วมปฏิบัติโดยให้อยู่ในการควบคุม ดูแลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เป็นหลัก

๓.๑๐ จัดเตรียมเอกสารการตรวจยึดรถเบื้องต้นเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ในกรณีจับกุมได้จำนวนหลายคันป้องกันความสับสน

การปฏิบัติ เส้นทาง ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ และ ถนนจรัญกาญจนา

เรื่อง : มาตรการป้องกันการปราบปรามการแข่งขันในทางสาธารณะของสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง

๔. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

๔.๑ การบังคับบัญชา

- พันตำรวจเอก ศุภศักดิ์ โปเรียนนท์ ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติตามแผนนี้
- พันตำรวจโท ชลัช จุมพลพัทตร์ รองผู้กำกับการสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นรองหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติตามแผนนี้
- พันตำรวจโท อนันต์ วงทาศี รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นรองหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติตามแผนนี้
- พันตำรวจโท นันทวัฒน์ ศรีชัยวุฒิโชติกุล สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นรองหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติตามแผนนี้
- พันตำรวจโท วิจารณ์ อินทร์ปรี สารวัตรสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่
- พันตำรวจตรี ชวนากร สีหราช สารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติและประสานการปฏิบัติ
- พันตำรวจโท นิพนธ์ อุ่นใจ สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่

๔.๒ การสื่อสาร

- การสื่อสารให้ใช้ข่ายวิทยุศูนย์ลอยฟ้า (จร.) เป็นข่ายหลัก
- หากมีการรั่วไหลของข่าว ให้ใช้ความถี่ช่องพิเศษข่าย สน. ๑๖๖.๖๗๕ MHz. เป็นข่ายรอง ทั้งนี้ให้ผู้มีหน้าที่ทุกนายถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด อย่าให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นได้และให้ถือเป็นการกิจสำคัญ ต้องร่วมกันปฏิบัติหน้าที่ให้สำเร็จตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา

พันตำรวจเอก



(ศุภศักดิ์ โปเรียนนท์)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง